



Saisonstart "Rund um die Pellenz"



Markus Krämer

Das Motto der diesjährigen Saisonöffnungsfahrt der Eifeler-NSU-Freunde am 17.04.2011 lautete "Rund um die Pellenz"

An der Ausfahrt nahmen in diesem Jahr 47 Erwachsene und 4 Kinder teil. Die Anzahl der Fahrzeuge konnte sich ebenfalls sehen lassen:

Autos: 13

NSU 1000= 4

NSU TT= 3

NSU TTS= 1

NSU Typ 110= 1

NSU 1200C= 2

Opel Kadett C Coupe GT/E= 1

Mazda RX7 Cabrio

Mopeds/Motorräder: 13

NSU Quick: 1

NSU Quickly: 6





NSU Lux: 2
 NSU Superlux: 1
 NSU 4-Takt Fox: 2
 NSU Konsul 350: 1
 BMW R25: 1
 BMW R60 Gespann: 1

Die Fahrstrecke ging von Plaidt aus die Mosel hoch.
 Fahrstrecke Autos ca. 140km, Mopeds/Motorräder ca. 80 km

Ältestes Fahrzeug: NSU Fox von Uli Becker Bj. 1951
 Ältester (aktiver) Teilnehmer (wie immer) unser Otto Hammes (78 Jahre alt) auf BMW R60 Gespann Bj: 1954

Die Mittagspause wurde im "Hotel Aroma" in Burgen an der Mosel gemacht. Hier gab es einige alte "Schätzchen" zu bewundern, der Wirt, ein Oldi-Motorradsammler, hatte in seinem Museum ca. 20 alte Motorräder ausgestellt, hauptsächlich Opel, BMW und Horex. Das älteste Motorrad war eine OPEL von 1929. Wer also einmal an der Mosel unterwegs ist, hier gibt es richtig viel "Alteisen" zu bewundern!



Hotel Aroma in Burgen/Mosel.
 Info unter: www.cafe-hotel-aroma.de



Zum Abschluß wurde dann noch das Römerbergwerk Meurin besichtigt. Besondere Vorkommnisse: Ein 1000er NSU blieb bereits bei der Anfahrt aus Luxemburg liegen, vermutlich Motorschaden. Auf der Heimfahrt erwischte es dann auch noch ein Quickly N, ebenfalls mit kapablem Motorschaden. Doch wie heißt es so schön: Schrauben macht doch genau so viel Spaß wie fahren, oder???

